

INHIBIDOR DE LLAMA

Ultima tecnología en lucha contraincendios

CATALOGO GENERAL



LA IDEA

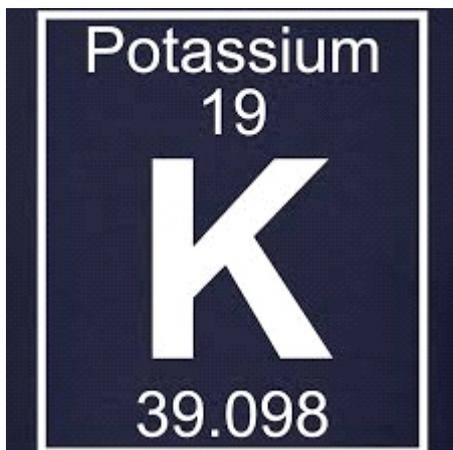
MANGIAFUOCO traducción al español "comefuego"

El ritmo de la vida cotidiana nos obliga a realizar actividades que, a menudo, alteran nuestro nivel de atención y nos lleva a tener menos cuidado con lo que nos pasa alrededor.

Uno de los mayores peligros que se pueden correr hoy es, sin duda, el FUEGO, que a menudo llega de repente sin que podamos darnos cuenta de lo que está pasando y no nos permite actuar de la manera correcta, segura y oportuna antes de que pase lo peor.



Aproximadamente
50.000 víctimas



Sólo en Europa se producen seis millones de conatos de incendio en carretera al año, con aproximadamente 50.000 víctimas, causadas en su mayoría por la falta de una rápida intervención.

Por este motivo hace unos años se fijó la creación de una alternativa a los extintores "clásicos" que, no solamente son muy grandes y pesados, sino también necesitan de un mantenimiento periódico y constante.

Examinando varios sistemas anti incendio, se descubrió que en las naves espaciales soviéticas Sovuz, estaba instalado un sistema revolucionario que no sólo apagaba el incendio en condiciones extremas, sino que no provocaba ningún daño ni a los equipos ni al personal de la nave.

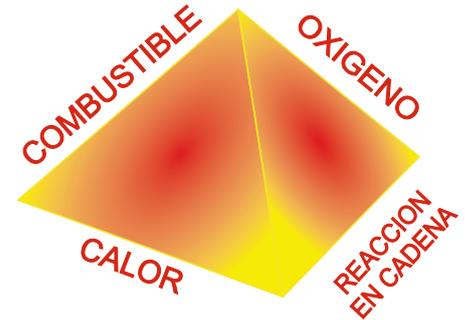
MANGIAFUOCO está indicado como método inmediato de actuación sobre fuegos incipientes y puede utilizarse sin riesgo alguno sobre las personas para la inmediata extinción del fuego. La utilidad del mismo es tan diversa que realmente tiene cabida en cualquier sector, así como en el ámbito privado. Ante el inicio de un fuego, es el momento en que si tenemos un **MANGIAFUOCO**, no pasará de ahí.

Su versatilidad de utilización, sus características técnicas de peso y dimensiones, junto al carácter completamente ecológico del aerosol y la ausencia de mantenimiento y controles periódicos, hacen de **MANGIAFUOCO** un producto único en el mundo, destinado a cualquier ámbito donde el riesgo de incendio sea parte de su labor diaria.

INHIBIDOR DE LLAMA (ULTIMA TECNOLOGIA CONTRAINCENDIOS)

TETRAEDRO DEL FUEGO

Todo incendio para producirse necesita la consecución de 4 factores a la vez, y se apaga con que solo uno de ellos no se de o desaparezca, es el denominado tetraedro del fuego



“MANGIAFUOCO” EN SU ACCION ELIMINA 2 DE ESOS FACTORES

Componente Físico: Potasio con mayor peso específico que el oxígeno tiende a estratificar desplazando el mismo.

Componente Químico: Interrumpe la reacción en cadena “interceptando” radicales de la combustión con gran facilidad debido a su bajo potencial de ionización.

Ventajas que presenta esta tecnología:

- 1 - Simplicidad de uso y manejo para personal sin experiencia en lucha contra incendios.
- 2 - Proporciona mucho tiempo de acción que permite apagar el fuego con seguridad
- 3 - Proporciona un medio eficaz para apagar fuegos incipientes.
- 4 - Siempre listo para su uso, **sin mantenimiento** por empresas externas.
- 5 - Tamaño y peso mínimos posibilitan su uso y transporte a cualquier persona.
- 6 - No produce averías añadidas por choque térmico o corrosión.
- 7 - Posibilidad de transporte sobre el cinturón de trabajo para uso inmediato.
- 8 - Ideal para uso en todo tipo de vehículos.
- 9 - Ideal para uso como equipo de protección individual.
- 10 - Ideal para salas quirúrgicas y de aparatos electrónicos.

INHIBIDOR DE LLAMA (ULTIMA TECNOLOGÍA CONTRAINCENDIOS)

COMPARATIVA DE TIEMPOS ENTRE EXTINTORES CONVENCIONALES Y MANGIAFUOCO

Una persona sin preparación adecuada en la extinción de incendios con este inhibidor de fuego dispone de tiempo suficiente para equivocarse durante el procedimiento de apagado y rectificar el método para lograr la extinción completa.

COMPARATIVA DE TIEMPOS DE ACCION

EXTINTOR CONVENCIONAL

00:00:06



2 Kg

00:00:12



6 Kg

00:00:33



9 Kg



00:00:52



ASTR-50

00:01:44



ASTR-100

CARACTERISTICAS



- AEROSOL DE POTASIO
- 50/100 SEGUNDOS DE ACCION
- MEDIDAS Y PESO
(27 X 4 cm. - 425 Y 470 gr.)
- SIN PRESIÓN INTERNA
- NO PERECEDERO, GARANTÍA 5 AÑOS
- NO DEJA RESIDUOS
- NO CORROSIVO
- NO CONDUCTOR (DIELÉCTRICO)
- INOCUO
- ECO COMPATIBLE
- TODO TIPO DE COMBUSTIBLE A-
B-C-E-F-POLARES
- NO PRODUCE CHOQUE TERMICO
- TEMPERATURA DE USO +/- 60°C
- VIDA ÚTIL RECOMENDABLE 5 AÑOS

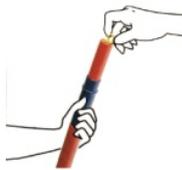
MODO DE EMPLEO



Quitar la tapa de la parte



Tirar de la lengüeta



Colocarla en la base del extintor



Dirigir a la base del fuego
(distancia máxima 60 cm)



Sin mantenimiento

Eficaz

Ligero

Fácil

Ecológico

10 MOTIVOS POR LOS QUE ELEGIR INHIBIDOR DE LLAMA

- ✓ **SIMPLICIDAD DE USO Y MANEJO PARA PERSONAL SIN EXPERIENCIA EN LUCHA CONTRA INCENDIOS.**
- ✓ **PROPORCIONA MUCHO TIEMPO DE ACCIÓN QUE PERMITE APAGAR EL FUEGO CON SEGURIDAD.**
- ✓ **TAMAÑO Y PESO MINIMOS POSIBILITAN SU USO Y TRANSPORTE A CUALQUIER PERSONA.**
- ✓ **NO PRODUCE AVERIAS AÑADIDAS POR CHOQUE TÉRMICO O CORROSIÓN.**
- ✓ **POSIBILIDAD DE TRANSPORTE SOBRE EL CINTURÓN DE TRABAJO PARA USO INMEDIATO.**
- ✓ **IDEAL PARA SU USO EN TODO TIPO DE VEHÍCULOS.**
- ✓ **IDEAL PARA SU USO COMO EQUIPO DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL.**
- ✓ **IDEAL PARA SALAS QUIRÚRGICAS Y DE APARATOS ELECTRONICOS.**
- ✓ **PROPORCIONA UN MEDIO EFICAZ PARA APAGAR FUEGOS INCIPIENTES.**
- ✓ **SIEMPRE LISTO PARA SU USO, SIN MANTENIMIENTOS POR EMPRESAS EXTERNAS.**

APLICACIONES

VEHICULOS DE TIERRA

**TURISMOS - MOTOCICLETAS - FURGONETAS
CARAVANAS - CAMIONES – AUTOBUSES
MAQUINARIA AGRICOLA - MAQUINARIA OBRAS PÚBLICAS**



**ACCESIBILIDAD
UBICADO EN CABINA
ROBUSTO
NO TIENE ELEMENTOS FRÁGILES
NO ESTÁ SOMETIDO A PRESIÓN
ANCLAJE FIRME DE FÁCIL EXTRACCIÓN**

APLICACIONES

AERONAVES

**ALA FIJA
ALA ROTATORIA**



**REDUCCIÓN DE PESO
TAMAÑO REDUCIDO - ACCESIBILIDAD
NO SOMETIDO A PRESIÓN
NO DEJA RESIDUOS
NO ES CORROSIVO
NO PROVOCA CHOQUE TÉRMICO
NO PROVOCA AVERÍAS AÑADIDAS
NO CONDUCTOR (DIELÉCTRICO)**

APLICACIONES

SECTOR NAUTICO

EMBARCACIONES DE RECREO:

(YATES - VELEROS - GOLETAS CATAMARANES - EMBARCACIONES NEUMÁTICAS)

BOTES - LANCHAS

IDEAL PARA

CUALQUIER COMPARTIMENTO

DE LA EMBARCACIÓN



RESISTENTE A LA HUMEDAD Y AMBIENTE SALINO

NO CONDUCTOR

NO SOMETIDO A PRESIÓN

NO DEJA RESIDUOS

NO ES CORROSIVO

NO PROVOCA CHOQUE TÉRMICO

NO PROVOCA AVERÍAS AÑADIDAS

POSIBILIDAD DE ESTACIONES FIJAS

APLICACIONES

SECTOR MARÍTIMO

BUQUES DE PASAJE - BARCOS MERCANTES

BUQUES ESPECIALES· BARCOS DE PESCA

REMOLCADORES - FLOTA AUXILIAR

PUENTES DE GOBIERNO - SALAS DE COMUNICACIONES

SALAS DE MÁQUINAS - COMPARTIMENTOS DIVERSOS

SALAS EQUIPOS DISTRIBUCION ELECTRICA

INSTALACION FIJA EN SENTINAS



RESISTENTE A LA HUMEDAD Y AMBIENTE SALINO

NO CONDUCTOR

NO SOMETIDO A PRESIÓN

NO DEJA RESIDUOS

NO ES CORROSIVO

NO PROVOCA CHOQUE TÉRMICO

NO PROVOCA AVERÍAS AÑADIDAS

POSIBILIDAD DE ESTACIONES FUAS

APLICACIONES

INSTALACIONES INDUSTRIALES

FÁBRICAS EN GENERAL

(SIDEROMETALÚRGICAS - AUTOMOCIÓN - BIENES DE CONSUMO - ETC)
ASTILLEROS - CENTRALES TERMICAS, NUCLEARES O HIDRAULICAS • REFINERIAS

IDEAL PARA:

SALAS DE EQUIPOS ELECTRONICOS, DE DISTRIBUCION ELECTRICA O
DE ORDENADORES - OFICINAS· ALMACENES - COCINAS - TALLERES



MANGIAFUOCO COMO ELEMENTO DE 1ª INTERVENCIÓN

MEJORA DE EFICACIA EN ZONAS DE ESPECIAL RIESGO Y PARA PERSONAL SIN
PREPARACION

EVITA AVERÍAS SECUNDARIAS POR CHOQUE TÉRMICO, ACUMULACIÓN DE
RESIDUOS, CORROSIÓN.

APLICACIONES

INSTALACIONES EMPRESARIALES

**PYMES DE TODOS LOS SECTORES
OFICINAS - TALLERES - HOSTELERIA
CENTROS COMERCIALES - APARCAMIENTOS - ALMACENES
SALAS DE EQUIPOS ELECTRONICOS - SALAS DE DISTRIBUCION ELECTRICA
SALAS DE ORDENADORES - OFICINAS
ALMACENES - COCINAS - TALLERES**



MANGIAFUOCO COMO ELEMENTO DE 1 A INTERVENCIÓN

**MEJORA DE EFICACIA EN ZONAS DE ESPECIAL RIESGO Y PARA PERSONAL
SIN PREPARACION**

**EVITA AVERÍAS SECUNDARIAS POR CHOQUE TÉRMICO, ACUMULACIÓN DE
RESIDUOS, CORROSIÓN.**

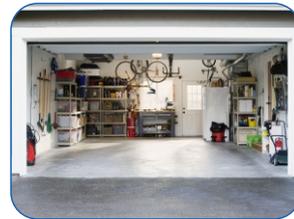
APLICACIONES

SECTOR PRIVADO

APLICABLE A:

**VIVIENDAS PARTICULARES - EDIFICIOS - GARAJES - CENTROS DE OCIO
CAMPING - TIENDAS DE CAMPAÑA - CUALQUIER CLASE DE FUEGO EN**

**CUALQUIER SITUACION - CUADROS DISTRIBUCION ELECTRICA
EQUIPOS ELECTRÓNICOS - COCINAS**



**MANGIAFUOCO COMO ELEMENTO DE 1ª INTERVENCIÓN
MEJORA DE EFICACIA EN ZONAS DE ESPECIAL RIESGO Y PARA PERSONAL
SIN PREPARACION
EVITA AVERÍAS SECUNDARIAS POR CHOQUE TÉRMICO. ACUMULACIÓN DE
RESIDUOS. CORROSIÓN.**

APLICACIONES

ORGANISMOS PÚBLICOS

IDEAL PARA:

CUALQUIER ORGANISMO PÚBLICO DE LA ADMINISTRACION

APLICABLE A :

INSTALACIONES DE LA ADMINISTRACIÓN

EDIFICIOS ADMINISTRATIVOS ESTATALES - AUTONÓMICOS Y LOCALES

HOSPITALES - CUERPOS DE SEGURIDAD DEL ESTADO

(GUARDIA CIVIL - CUERPO NACIONAL DE POLICIA

POLICIAS AUTONÓMICAS -POLICIAS LOCALES)

FUERZAS ARMADAS - PROTECCIÓN CIVIL - BRIGADAS FORESTALES

SALVAMENTO MARÍTIMO - SERVICIOS DE URGENCIAS



PREGUNTAS FRECUENTES

1.- ¿Qué es?

“Mangiafuoco” traducción al español “comefuego”

"MANGIAFUOCO" es un GENERADOR DE AEROSOL, es decir, contiene una mezcla de materias destinadas a producir un efecto gaseoso como consecuencia de reacciones químicas exotérmicas auto sostenidas.

Según la ITC MIE AP -S (Instrucción Técnica Complementaria sobre Extintores de Incendio), en su capítulo VII, artículo 11 sobre Aerosoles, estos podrán usarse como extintores siempre que cumplan todos los requisitos de la misma.

Para ello, el Laboratorio Oficial J.M. Madariaga, acreditado por ENAC (Entidad Nacional de Acreditación) con nº OC-P227, extiende el Certificado de Examen CE de Tipo con el Nº LOM 13PIR01254 con fecha 18 de Junio de 2.013, según la Directiva 2007/23/CE del Parlamento europeo en el que clasifica "MANGIAFUOCO" según:

- Certificación de tipo CE: Artículo pirotécnico.
- Categoría: P1 (Baja peligrosidad).
- Tipo genérico: Generador de Aerosol.
- Subtipo: Dispositivo pirotécnico anti incendios.

2.- ¿Para qué tipo de fuegos sirve?

Actualmente no existe ninguna normativa que regule las pruebas específicas a que tiene que ser sometido un Generador de Aerosol al objeto de definir su eficacia tal y como lo hace la UNE EN 3 -7 para los extintores convencionales con los hogares tipo. Para solventar este hecho y en concordancia con el Ministerio de Industria, se realizan ensayos y pruebas independientes en laboratorios reconocidos al objeto de recopilar tanta información del producto como sea posible en beneficio del cliente.

En este sentido y hasta el momento, "MANGIAFUOCO" dispone de:

- Certificado CE de Tipo como dispositivo anti incendios.
- Certificado de TSK según Norma UNE EN 3 - 7 para fuegos tipo A (Excepto brasas), B, C, F y E.

En base a los ensayos realizados, se puede afirmar que "MANGIAFUOCO" es apto para apagar fuegos del tipo **A (Excepto brasas), B, C, E e incluso F** , ya que al no estar sometido a presión, su aplicación sobre aceite ardiendo no desplazaría el mismo del recipiente que lo contiene.

3.- ¿Qué eficacia tiene ante los distintos tipos de fuego?

La normativa europea y española vigente (UNE -EN-3.7 e ITC MIE AP-5) contempla los extintores químicos tipo aerosol como extintores portátiles, pero sólo está desarrollada para los extintores convencionales, al no existir hasta el momento un producto como "MANGIAFUOCO" en el mercado. De esta forma las pruebas tipo de eficacia contempladas en la citada norma sólo son aplicables a los extintores convencionales.

Somos conscientes de que el "MANGIAFUOCO" no está diseñado para competir con extintores de gran eficacia (A partir de 6 Kg), pero si es un complemento de primera intervención que proporciona en los primeros compases de la emergencia de un tiempo notable de funcionamiento (50 sg - 100 sg) para que alguien sin preparación sea capaz de retener y controlar el conato hasta la llegada de los Equipos de 1ª Intervención.

Suma la ventaja de ser inocuo para el ser humano, ser eco compatible, no ser corrosivo para los equipos electrónicos ni provocar choque térmico (Como los extintores de CO₂), no es conductor de la electricidad, no dejar ningún tipo de residuo (Las salas donde se disparan extintores de polvo convencionales quedan completamente inhabilitadas y su limpieza posterior es muy complicada) y no estar sometido a presión interna además de su reducido tamaño y facilidad de uso.

4.- ¿Qué elemento usa como agente extintor?

"MANGIAFUOCO" es un Generador de Aerosol condensado, es decir, aerosol obtenido por un compuesto sólido contenido en un tubo de expulsión. Activado por un cebador este desarrolla una reacción química exotérmica auto sostenida que genera un chorro de gas que contiene partículas sólidas de condensación compuestas principalmente por sales de potasio, agua, nitrógeno, dióxido de carbono y porcentajes irrelevantes de gases inertes.

5.- ¿Cómo apaga "MANGIAFUOCO"?

Elimina dos de los lados del denominado "Tetraedro del Fuego":

1. El Potasio al tener mayor peso específico que el oxígeno, tiende a estratificar separando a este último del combustible.
2. Debido a su bajo potencial de ionización, el potasio genera una gran cantidad de radicales libres que "interceptan" los radicales libres propios de la combustión rompiendo la reacción en cadena de la misma.
3. También se produce una mínima acción de enfriamiento producida por el agua en forma de vapor que genera el Aerosol.

6.- ¿Qué mantenimientos tiene?

"MANGIAFUOCO " si se conserva dentro de los límites especificados por el fabricante, $\pm 60^{\circ}\text{C}$, es completamente estable e imperecedero, siempre estará listo para su uso con total seguridad.

Al no estar sometido a presión ni tener elementos frágiles, no necesita ningún tipo de mantenimiento mensual, trimestral, anual ni quinquenal.

7.- ¿Por qué no deja residuos a pesar de usar polvo de potasio como agente extintor?

"MANGIAFUOCO " utiliza polvo de potasio pero a diferencia de los extintores convencionales, la granulometría es infinitesimal, digamos que se utiliza potasio muy finamente dividido.

8.- ¿Afecta al medioambiente?

"MANGIAFUOCO " es eco compatible y tiene:

1. Coeficiente de Destrucción del Ozono: CERO.
2. Coeficiente de Calentamiento Global: CERO.
3. Tiempo de Permanencia en el Ambiente: CERO.

Las sales que genera (Sales de potasio) son inertes y los gases ya están presentes de forma natural en la atmosfera.

9.- ¿Lo puedo usar en mi oficina o en mi edificio?

En este sentido el uso de "MANGIAFUOCO" en Instalaciones Empresariales, Comerciales o en Comunidades de vecinos es voluntario a criterio del cliente dependiendo de la balanza entre gasto en el producto y gasto en reparación y limpieza posterior al uso de un extintor convencional.

El Código Técnico de Edificación (R.O. 314/2006) y el Documento Básico de Seguridad Interior obligan a este tipo de instalaciones a tener un extintor de eficacia mínima de 21A - 113B a 15 metros desde todo origen de evacuación.

10.- ¿Lo puedo usar en mi casa?

Es afirmativo. Actualmente nadie dispone en su hogar de un medio de extinción portátil y los existentes son extintores convencionales que adquiridos en grandes superficies no pasan las revisiones y mantenimientos debidos, pudiendo fallar en el momento en que van a ser usados.

"MANGIAFUOCO" proporciona un método eficaz y fiable sin mantenimientos ni revisiones

11.- ¿Lo puedo usar en mi coche o embarcación?

Afirmativo.

Según la Orden PRE/S2/2010, de 21 de enero, por la que se modifican los anexos 11, IX, XI, XII Y XVIII del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, se elimina la obligación de llevar extintor de incendios como consecuencia de la experiencia adquirida con los extintores convencionales.

"MANGIAFUOCO", es imperecedero y no necesita mantenimientos, de esta forma siempre estará listo para su uso. Su reducido tamaño lo hacen perfecto para estar ubicado en la misma cabina, en la guantera o bajo el asiento, muy "a mano".

Además su facilidad de uso y el tiempo de acción de 50/100 sg dan al usuario la posibilidad de equivocarse en el método y de rectificar para lograr la extinción completa del fuego.

Respecto a embarcaciones de RECREO, "MANGIAFUOCO" para ser usado como complemento.

Las embarcaciones fuera de la 7ª lista (Recreo) se rige por el R.D. 543/2007 , de 27 de abril por que se determinan la normas de seguridad y de prevención de contaminación a cumplir por los buques pesqueros menores de 24 metros de eslora (L) y por R.O. 809/1999 de 14 mayo , por el que se regulan los requisitos que deben reunir los equipos marinos destinados a ser embarcados en los buques, en aplicación de la Directiva 96/98/CE, modificada por la Directiva 98/85/CE.

12.- ¿Lo puedo usar en los Vehículos de Transporte Profesionales?

Actualmente la Normativa que legisla los medios Contraincendios que deben de llevar los Vehículos de Transporte están recogidas en la Orden del Ministerio de Industria y Energía de 27 de julio de 1999 por la que se determinan las condiciones que deben reunir los extintores de incendios instalados en vehículos de transporte de personas o de mercancías y en el Real Decreto 2822/1998 de 23 de diciembre por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos.

De nuevo la Normativa se establece únicamente para los extintores convencionales.

De esta forma, "MANGIAFUOCO" no puede considerarse de momento un sustituto de los extintores convencionales, pero no debe de olvidarse lo establecido en el artículo 20 de la LPRL, dentro de la Gestión de Riesgos de la empresa para GARANTIZAR la rapidez y eficacia de los medios disponibles en lucha Contraincendios.

En este sentido, MANGIAFUOCO proporciona sin ser una inversión importante, un método rápido y eficaz para los conductores en caso de emergencia.

13.- ¿Se puede usar en Ambulancias?

De acuerdo con el Real Decreto 836/2012 de 25 de mayo, por el que se establecen las características técnicas, el equipamiento sanitario y la dotación de personal de los vehículos de transporte sanitario por carretera, éstos deben de llevar un extintor según la Legislación Vigente, según la Normativa del punto anterior, deben de llevar un extintor de Eficacia SA -21B.

De nuevo en base al artículo 20 de la LPRL, "MANGIAFUOCO" se presenta como un complemento en apoyo de esta opción en pos de la SEGURIDAD, ya que debido a sus características, en caso de emergencia, evitaría que la ambulancia y todo su equipamiento quedasen inútiles hasta su limpieza o reparación.

14.- Algunas de las demostraciones Realizadas

- Demostración en Bergondo con motor de vehículo incendiado con gasolina para personal del Cuerpo de Bomberos, Protección Civil y Escuelas de Emergencias.
- Prueba de Fuego en motor con gasolina de vehículo en Desguace "As Pontes".
- Demostración en O Burgo de apagado de vehículo y bandejas de combustible para personal de Protección Civil.
- Pruebas de fuego sobre bandejas en instalaciones de Navantia - Ferrol,
- Pruebas de fuego con ADA, CASA.
- Demostración en Arteixo para personal de la Policía Local, Bomberos y Protección Civil.
- Demostración en TEPESA para la Dirección General Policía.
- Demostración en campo de fuego CANPADRO para organismo.

CONSEJOS DE USO Y ENSAYO

Una vez que Ud. ha adquirido "MANGIAFUOCO" , entendemos que una de sus inquietudes será como usarlo para efectuar un adiestramiento con su personal de la manera más efectiva posible.

Con la experiencia adquirida en las demostraciones realizadas nuestro consejo es que realice su primer ensayo en bandejas tipo horno metálicas, de unos 15 cm de ancho. Puede disponer de varias seguidas, separadas unos 10 cm una de otra. La mezcla a introducir será una base de agua (1/2 litro), 200 c.c. de Gasoil y un chorro de Gasolina para prender la mezcla. (Esta mezcla es la utilizada más comúnmente en ensayos de fuego por profesionales del sector).

Deberá contar con una "antorcha" para prender las bandejas.

Una vez encendidas, puede dejar la llama aproximadamente $\frac{1}{2}$ minuto para que el Gasoil coja algo de temperatura.

En ese momento, retire la tapa roja de "MANGIAFUOCO", colóquela en la parte trasera para ampliar el mango y tire de la anilla amarilla para activarlo.

Ahora puede proceder a aplicar el aerosol sobre la llama, verá como el efecto de "MANGIAFUOCO" es inmediato y deberá conseguir que el gas se acumule sobre la bandeja e ir avanzando

sobre la misma creando un frente de apagado. Es una sensación de que se está comiendo el fuego.

En caso de que la llama retroceda y la bandeja vuelva a prenderse, comience de nuevo, dispone de tiempo suficiente para intentarlo más de una vez hasta que consiga el movimiento más adecuado. La distancia de apagado dependerá de las condiciones externas, pero normalmente Ud. estará aplicando el aerosol a unos 40 -50 cm. de la llama.

Una vez que domine este primer ensayo, puede proceder a apagar llama sobre el motor de un vehículo.

Para ello, rocíe cierta cantidad de Gasolina sobre el motor del coche y préndalo con la "antorcha", teniendo cuidado ya que se producirá una pequeña explosión de fuego.

Active "MANGIAFUOCO" y comience a apagar la llama. Sea activo en sus movimientos buscando los recovecos. En caso de que haya combustible en el suelo o vea que le cuesta apagarlo, puede introducir "MANGIAFUOCO" debajo del motor de forma que el aerosol ascienda desde el asfalto creando una atmósfera que sofoca la llama. Vuelva a incorporarse y ataque de nuevo la llama desde la parte alta, verá que cada vez le será más fácil apagar el fuego, también debido a que la Gasolina se estará consumiendo.

En sucesivos ensayos puede ir aumentando la cantidad de gasolina vertida sobre el motor.

Estos ensayos de adiestramiento son considerados suficientes para que el personal adquiera la destreza necesaria en el uso y comportamiento de "MANGIAFUOCO".

Durante los mismos observará que la nube de aerosol en muchas ocasiones le envolverá, no se preocupe, es INOCUO, respire con normalidad.

Esta es otra demostración que conviene realizar, puede probar a aplicarse el aerosol sobre Ud. mismo, sobre su traje, probando que en caso de necesidad, puede proceder al AUTOAPAGADO.

Si no dispone de bandejas como las descritas o no tiene la posibilidad de probar sobre el motor de un coche, puede disponer de otros medios similares (Paelleras, sartenes, papeleras metálicas, etc.), pero teniendo en cuenta que "MANGIAFUOCO" está diseñado y descrito para FUEGOS INCIPIENTES, dentro de los dos primeros minutos.

Si escoge un escenario preparado para otro tipo de ensayos con extintores de mayor eficacia, puede encontrarse con que "MANGIAFUOCO" no es capaz de apagar dicho fuego, quizás tendría que haber utilizado DOS "MANGIAFUOCO" a la vez, atacando desde diferentes puntos, complementándose o simplemente ha utilizado un escenario en el que se ha sobrepasado el FUEGO INCIPIENTE Y ha de avisar a los Equipos de Primera Intervención.

PRECIOS DE VENTA RECOMENDADO

ASTR-50



PVP

45 €

ASTR-100



PVP

60 €

NOTA: IVA no incluido



CONTACTO - TEL : 671 334 427